

ふるさとよもやま

「加茂の百年企業」
その11



いいともバトン：No.42 登場の安中恵美さん ➡ 佐藤梢さん



左／佐藤梢さん 右／阿部紗代子さん

いいとも No.43

「日本料理きふね」(穀町) 佐藤梢さんの“とものわ”は「割烹阿部」(新町) の阿部紗代子さん。お二人は縁あって加茂の料亭に嫁ぎ、ご主人同士が友人という繋がりから仲良しに。京都生まれの阿部さんは、友達がいなくて心細かった頃、佐藤さんの存在が本当に心強かったそうです。『料亭の若女将、市外出身、子どもの保育園が一緒、年齢もほぼ一緒!』と共に点が多く、悩みも共有できる特別な存在。いつも色々な話題で盛り上がるたびに「わかるう~っ!!」と共に感の嵐が起きるんだとか。仕事に子育てと忙しい毎日ですが、合間をぬって計画するランチ会や家飲み会でリフレッシュしているそうです。若女将としての細やかさ、華やかさの中にも強さを秘めた雪椿のようなお二人。これからも『食』を通じて小京都加茂を盛り上げていってください!

ふるさととともに
堀内組は、1850年
創業、170年以上の歴史を誇る老舗建設会社です。加茂市と田上町を中心、「ふるさとを守る」ことを使命とし、地域の発展とともに歩んできました。

創業の原点

明治時代、信濃川の水運業物流と経済を支えていました。この水運業の時代に培った信頼と地域とのつながりが、後の建設業への進出の礎となりました。

明治時代—請負業への挑戦
明治時代になると、当時の新潟県令や地域の旦那様の要望に応える形で請負業（現在の土木工事）に進出。当時の蒲原平野に、これからも地域の未来を支え、ふるさとを守り続けます。

太平洋戦争時の企業台頭
太平洋戦争時の企業台頭や敗戦後の混乱を乗り越え、建築工事へと事業を拡大。中学校の工事では木材の仕入のため、夜行列車にゆられ現金を腹巻きに抱えて直接出雲まで買い付けに行つたことも。また、県道新津三条線工事（現在の国道403号線）では、加茂市で初めてブルドーザーを導入し、当時の最先端技術を取り入れた施工を実現しました。この挑戦は、地域のインフラ整備と発展に大きく貢献し、堀内組の技術力をと先見性を証明しました。

新たな時代への歩み
太平洋戦争時の企業台頭や敗戦後の混乱を乗り越え、建築工事へと事業を拡大。中学校の工事では木材の仕入のため、夜行列車にゆられ現金を腹巻きに抱えて直接出雲まで買い付けに行つたことも。また、県道新津三条線工事（現在の国道403号線）では、加茂市で初めてブルドーザーを導入し、当時の最先端技術を取り入れた施工を実現しました。この挑戦は、地域のインフラ整備と発展に大きく貢献し、堀内組の技術力をと先見性を証明しました。



株式会社 堀内組
社長 堀内 大祐

は、信濃川をはじめ中小河川が多く、水害が頻繁に発生していました。「ふるさとから水害をなくしたい」という強い思いが、堀内組の事業展開を後押しし、地域の安心と安全を守る取り組みが始まりました。

戦争と復興
太平洋戦争時の企業台頭や敗戦後の混乱を乗り越え、建築工事へと事業を拡大。中学校の工事では木材の仕入のため、夜行列車にゆられ現金を腹巻きに抱えて直接出雲まで買い付けに行つたことも。また、県道新津三条線工事（現在の国道403号線）では、加茂市で初めてブルドーザーを導入し、当時の最先端技術を取り入れた施工を実現しました。この挑戦は、地域のインフラ整備と発展に大きく貢献し、堀内組の技術力をと先見性を証明しました。

ふるさとを守り、笑顔をつくる
堀内組の理念は「ふるさとの守り人、笑顔つくり人」として、地域の発展に尽力することです。土木工事や建築工事はもちろん、地域イベントへの参加やこども文庫への協賛活動など、地域に寄り添い続けています。170年を超える歴史の中で培った技術と信頼を胸に、これからも地域の未来を支え、ふるさとを守り続けます。